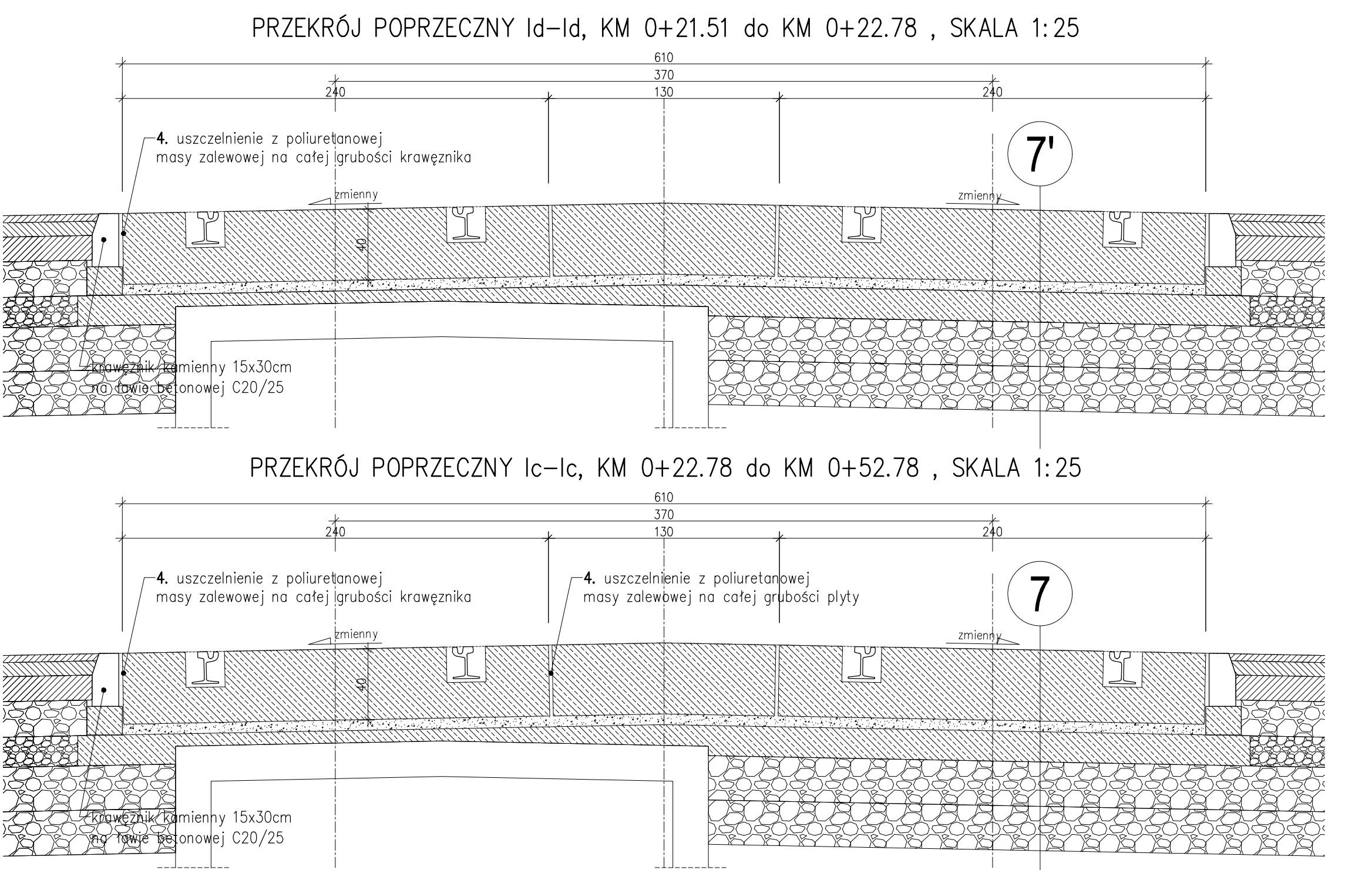


| Zasadnicze charakterystyki wyrobu | Deklarowane właściwości użytkowe |
|--|----------------------------------|
| Twardość Shore'a, twardościomierz typu A, po 7 dniach | od 35 do 45 "Sh |
| Wytrzymałość na rozciąganie | ≥ 0,9 MPa |
| Wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach twardnienia | ≥ 180% |
| Wytrzymałość na rozdzielanie | ≥ 4,0 N/mm |
| Moduł ściskania (ściśliwości) | od 12,6 do 15,4 MPa |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 0,6 MPa |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża stalowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 1,0 MPa |
| Przebieżność przy wyrywaniu (przemierzanie przęta zbrojeniowego Ø 16 mm przy sile 75 kN) | ≥ 103 GD m |
| Rezystywność właściwa (skłonna) | E |
| Reakcja na ogień | |

| Zasadnicze charakterystyki wyrobu | Deklarowane właściwości użytkowe |
|---|----------------------------------|
| Twardość Shore'a, twardościomierz typu A, po 7 dniach | od 75 do 85 "Sh |
| Wytrzymałość na rozciąganie | ≥ 3,0 MPa |
| Wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach twardnienia | ≥ 50% |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 1,0 MPa |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża stalowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 1,0 MPa |

| Zasadnicze charakterystyki wyrobu | Deklarowane właściwości użytkowe |
|--|----------------------------------|
| Twardość Shore'a, twardościomierz typu D, po 24 godzinach | od 75 do 90 "Sh |
| Wytrzymałość na zgnięcie po 7 dniach twardnienia | ≥ 30 MPa |
| Wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach twardnienia | ≥ 90 MPa |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 2,0 MPa |
| Wytrzymałość na odrywanie od podłoża stalowego po 7 dniach metodą „pull-off” | ≥ 2,5 MPa |
| Przebieżność przy wyrywaniu (przemierzanie przęta zbrojeniowego Ø 16 mm przy sile 75 kN) | ≤ 0,6 mm |
| Rezystywność właściwa (skłonna) | ≥ 105 GD m |

| Zasadnicze charakterystyki wyrobu | Deklarowane właściwości użytkowe |
|---|--|
| Przebieżność | Moduł sprężystości przy wydłużeniu 100% ≥ 0,15 MPa w temp. 23°C |
| Kohezja | Brak uszkodzeń przy wydłużeniu 100% |
| Wodoszczelność | Brak uszkodzeń przy wydłużeniu 100%, Moduł sprężystości przy wydłużeniu 100% ≥ 0,15 MPa w temp. 23°C |
| Odporność na odkształcenie | |
| Utrata objętości | ≤ 5 % |
| Powrót elastyczny | ≥ 70 % |
| Odporność wodoszczelności na chemikalia | ≤ 50 % |
| Odporność kohezji na płynne chemikalia | Spełnia |
| Odporność wszystkich wymaganych właściwości na stężenie | Zmiana modułu sprężystości przy wydłużeniu 100% ≤ ±20 % |
| Odporność na ogień | NPD |



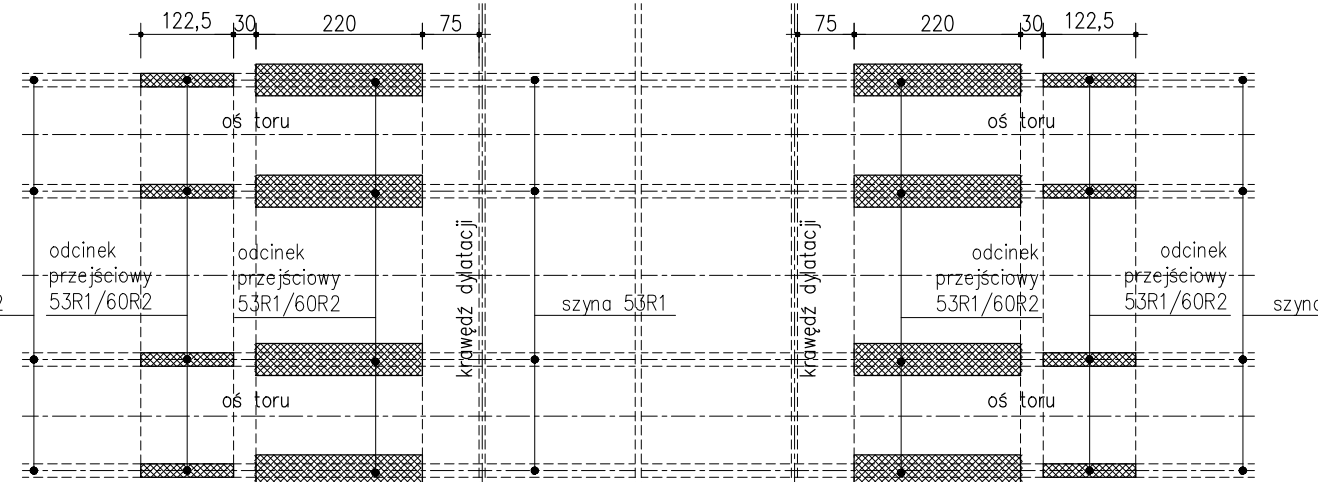
| | |
|-------|--|
| 4cm | Mastka ścierna – SMA11 |
| 16cm | Wpewienie – płyta betonowa C30/37 |
| 30cm | Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIII |
| 15cm | Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 113cm | RAZEM |
| | Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespełnia, zabezpieczony do wskaźnika k _s ≥ 0,97 |

| | |
|-------|--|
| 4cm | Mastka ścierna – SMA11 |
| 11cm | Wpewienie – płyta betonowa C30/37 |
| 30cm | Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIII |
| 18cm | Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 113cm | RAZEM |
| | Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespełnia, zabezpieczony do wskaźnika k _s ≥ 0,97 |

| | |
|-------|--|
| 4cm | Mastka ścierna – SMA11 |
| 16cm | Wpewienie – płyta betonowa C30/37 |
| 30cm | Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIII |
| 15cm | Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 113cm | RAZEM |
| | Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespełnia, zabezpieczony do wskaźnika k _s ≥ 0,97 |

| | |
|-------|--|
| 4cm | Mastka ścierna – SMA11 |
| 11cm | Wpewienie – płyta betonowa C30/37 |
| 30cm | Podbudowa zasadnicza – płyta betonowa C30/37 zbrojona stalą AIII |
| 18cm | Podbudowa pomocnicza z chudego betonu C12/15 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 25cm | Mastka mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem frakcji 0/0,5mm, wskaźnik CBR ≥ 30%, wymagany własny moduł odkształcenia E _t ≥ 80MPa oraz E _t /E _{t23} ≥ 2 |
| 113cm | RAZEM |
| | Grunt przydatny do budowy nasypu (zgodnie z normą PN-S-02205:1998), niespełnia, zabezpieczony do wskaźnika k _s ≥ 0,97 |

ODCINKI PRZEJŚCIOWE SZYN I URZĄDZENIA WYRÓWNAWcze W PLANIE, SKALA 1:100

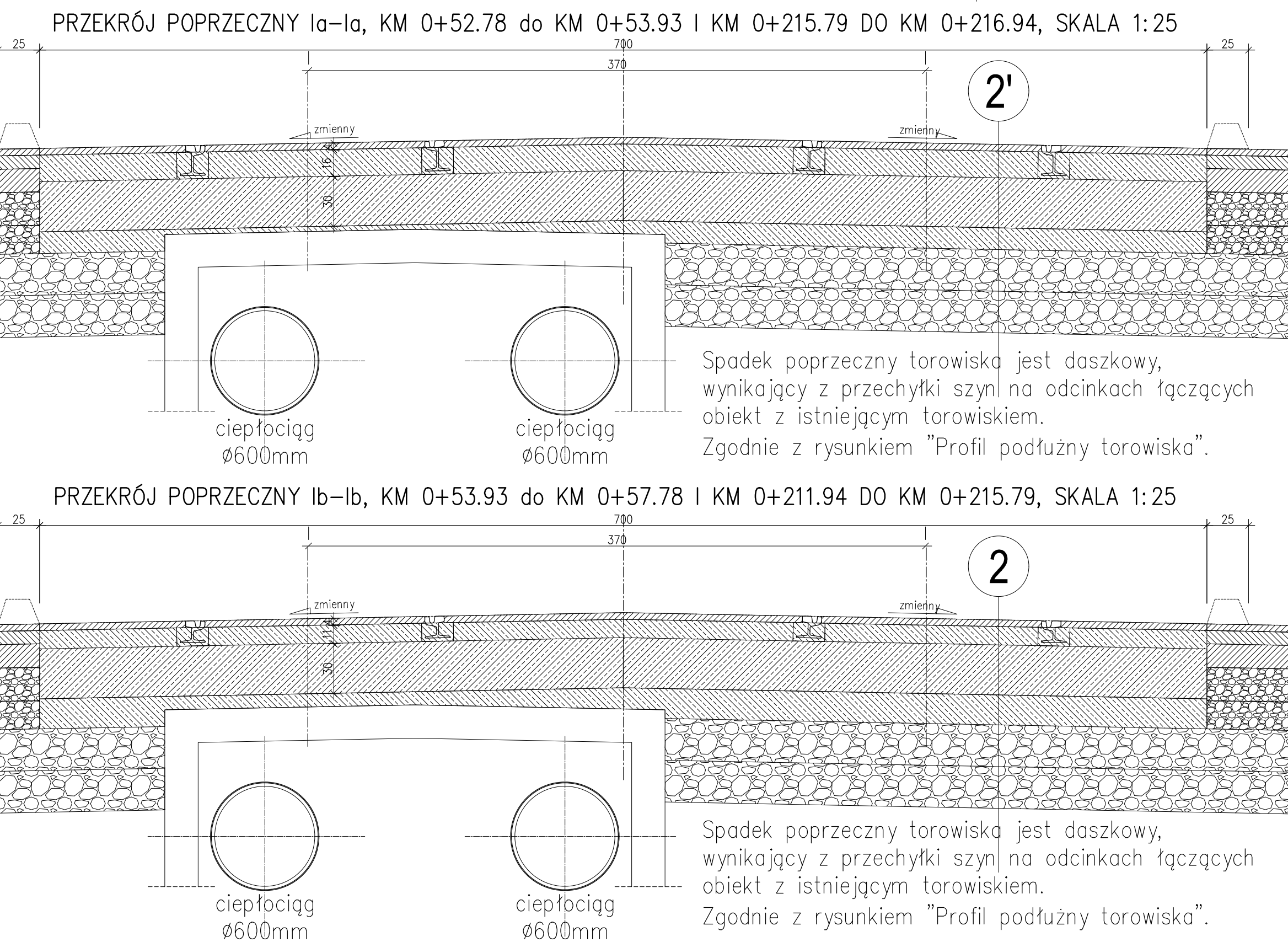
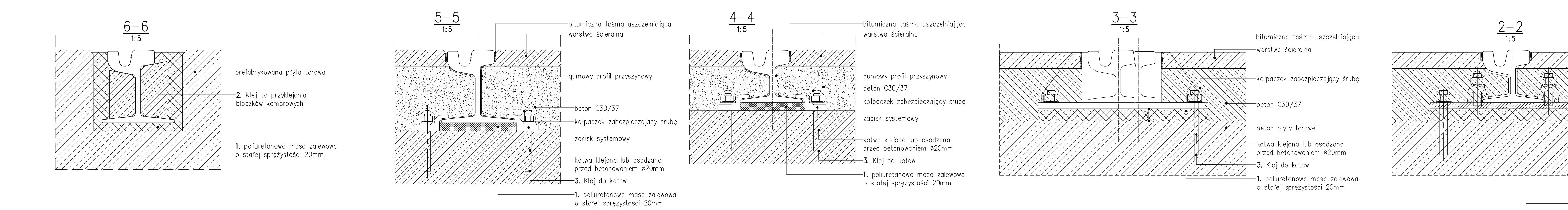
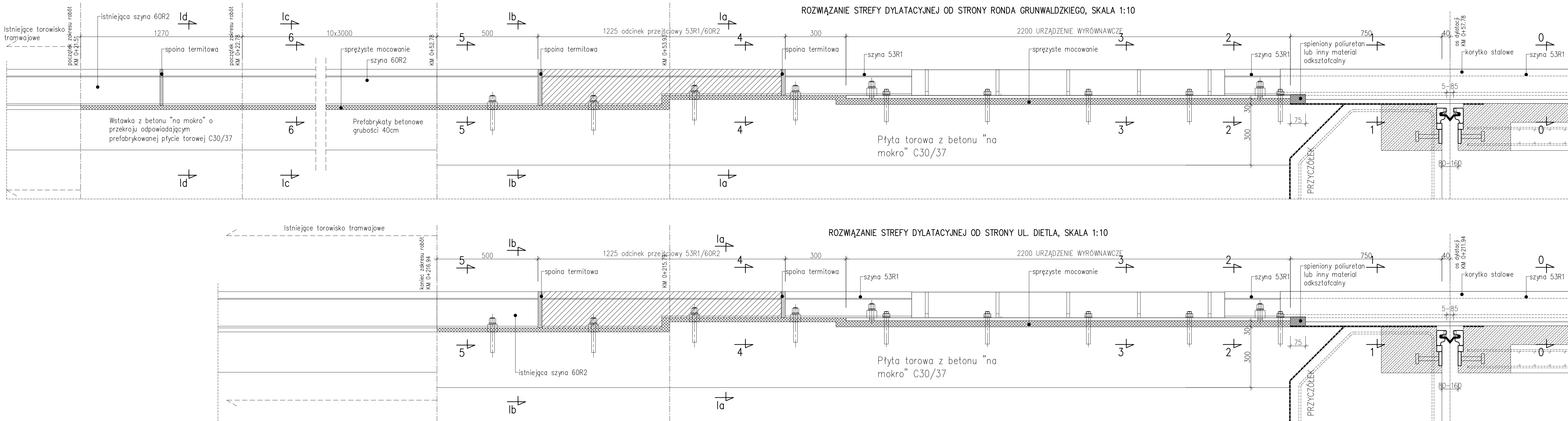
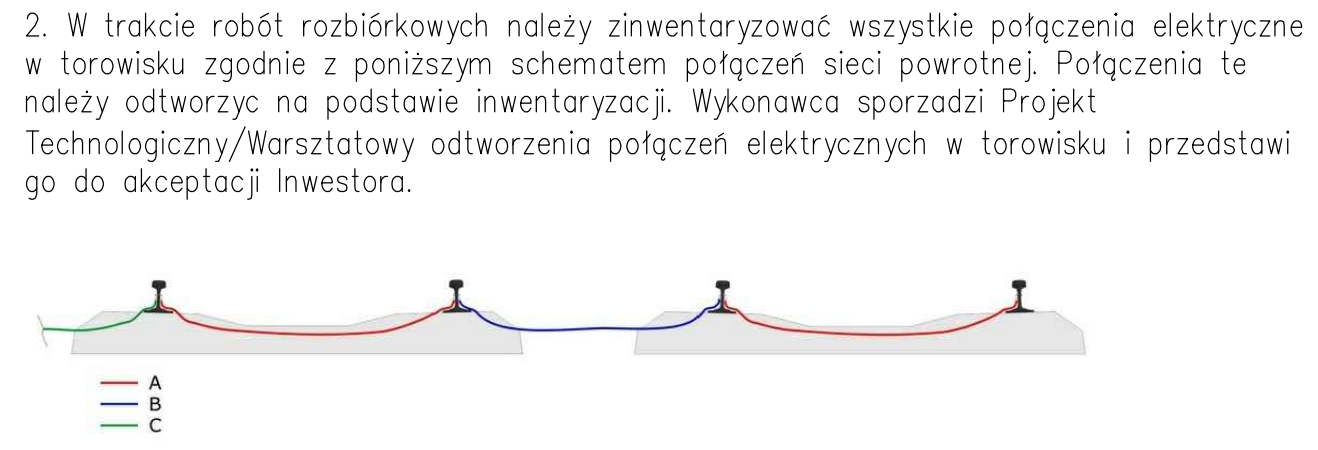


UWAGI:

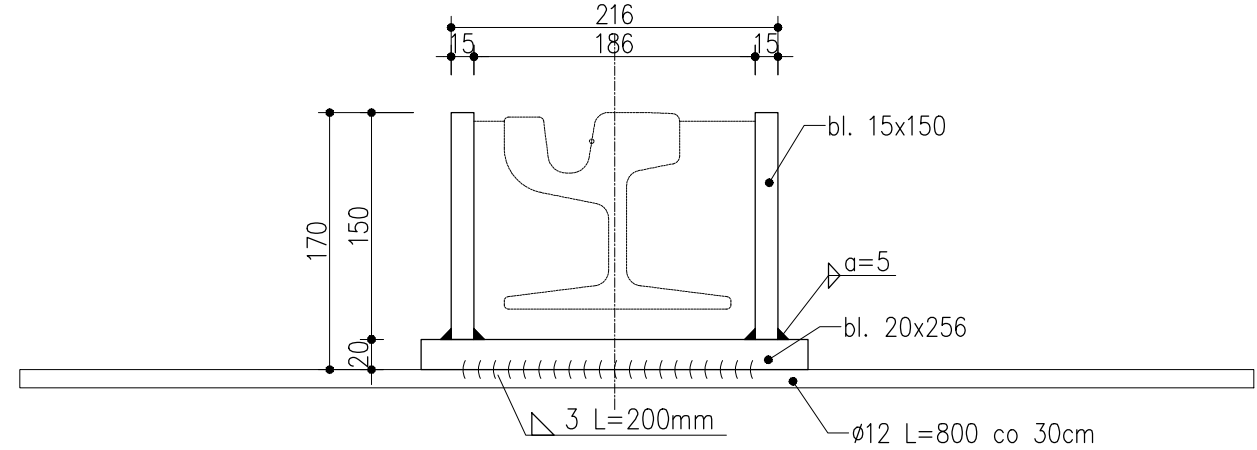
1. Na połączeniu z istniejącym torowiskiem należy przewidzieć zakres robót dostosowawczych i regulacyjnych na każdym torze poza zakresem robót zasadniczych zgodnie z obowiązującymi "Wytycznymi do projektowania infrastruktury tramwajowej" dostarczonymi przez Inwestora.

Wykonawca sporządzi Projekt Techniczny/Warsztatowy robót dostosowawczych i regulacyjnych i przedstawi go do akceptacji Inwestora.

2. W trakcie robót rozbiórkowych należy zidentyfikować wszystkie połączenia elektryczne w torowisku zgodnie z poniższym schematem połączeń sieci powrotnej. Połączenia te należy otworzyć na podstawie inwentaryzacji. Wykonawca sporządzi Projekt Techniczny/Warsztatowy otwarcia połączeń elektrycznych w torowisku i przedstawi go do akceptacji Inwestora.



KORYTKA DLA OSADZENIA SZYN TRAMWAJOWYCH NA MOŚCIE, SKALA 1:5



–korytka spawane z blach, stal S235

–ocynk ogniowy grubości powłoki min. 160µm

–odcinki montażowe korytka nie mniejsze niż 6,0m

–odcinki montażowe spawane spoiną czółową

–miejscę połączeń montażowych zabezpieczyć systemowym ocynkiem na zimno

–krawędzie blach zatępzić na promień R2

| | |
|--------------------------------------|---|
| inwestor: | GINIA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków |
| jednostka projektowa: | Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 54, 43-430 Sieradz tel./fax: (33) 4791988 e-mail: fur@up.wizjanet.pl |
| stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| nazwa inwestycji: | Remont mostu przez rzekę Wiśle w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie |
| data: | 2025-01 |
| tytuł rysunku: | Most Grunwaldzki |
| funkcja: | Imię i nazwisko |
| projektant: | mgr inż. Tomasz Białkowski |
| sprawdzający: | mgr inż. Roman Rogowski |
| tytuł rysunku: | 1:5 |
| rysunek zestawczy rozwiązań torowisk | 1:10, 25 |
| strona: | 19 |